

NÜR SPEC DSG

analyzed by DIGITAL SPEED

※画像はイメージです。

熱き走りを追求されるオーナー様にご好評いただいております「ニュルスペックDSG」
トランスミッションプログラムに待望の'09モデル以降車用が新たにリリースです。

ドライビングの楽しさを伝達するDSG専用トランスミッションソフトウェアプログラミング

DSGおよびS-Tronicは2つのクラッチを持つ、大変優れたトランスミッションです。

しかしその制御は万人向けにプログラムされていますので、マニュアルトランスミッション操作の得意なドライバーやサーキットランには少々、不満を感じることもあるでしょう。

このスポーツシフトプログラムは、クルマをより楽しくドライビングすることを主軸として開発され、そのトランスミッション工場と連携し、ニュルブルクリンクを中心に多くのテストを経て熟成されました。GTI CUPカーのDSGプログラミングをさらに進化させたスポーツシフトプログラムとも言えるでしょう。



DSGニュルスペック 6DSG/6S-Tronic	¥81,900-
¥71,400- : DIGITAL SPEED装着車の場合	

適応車種

Audi
A32.0TFF/2.0Tquattro/3.2quattro
S32.0Tquattro
TT8J2.0TFF/2.0Tquattro/3.2quattro
TTS2.0Tquattro
TT8N3.2quattro

VW
Golf5 GT1.4TSI/GTI2.0TFSI/R32
Golf6GTI/R
Scirocco2.0TSI/R
Jetta1.4TSI2.0TFSI
Golf5Variant1.4TSI/2.0TFSI
Golf6Variant2.0TSI
EOS2.0TFSI3.2V6
PassatR36
Touran 1.4TSI

特徴

- ・ Dモードでは、シフトスケジュールの変更とクラッチ制御によりアクセル操作に対しスムーズに素早く加速態勢への移行が可能。
 - ・ Sモードでは熟練テストドライバーのシフトパターンを組み込み、ストックでは中回転域重視のシフトパターンであったのをしっかりパワーバンドの乗せて自動シフトを行うよう改善。
- より戦闘力をアップしたSモードにより、サーキットドライブ等では心強いパートナーとしての本領を発揮。

- ・ マニュアルモードではレプリミット付近の無用なシフトアップを抑制。
- ・ スイッチングの反応時間を8msも短縮されたクラッチ制御。
- ・ オートマチックモードでのシフトスケジュールの変更。
- ・ スポーツ走行及び一般走行においての低負荷時加速性能の向上。
- ・ OBD2ポートおよびミッションコネクタを使ったシリアルプログラミング。
- ・ ノーマルデータ保存で、希望により復帰可能。

etc



※レーシング画像はイメージです。

耐久性能試験も行い、ノーマル時と同等の耐久性を維持することが確認されています。

また、TCU(トランスミッションコントロールユニット)へのプログラミングですので、ECUはノーマルの場合でも、またはチューニング済みの場合でも問題ありません。

また、他社製チューニングECUにも対応可能です。

通常のDレンジATモードでも、まるでエンジンがパワーアップしたような感覚のドライビングを実現します。より積極的にドライビングを楽しみたい方や、サーキットランニングに最適です。

※車両・年式等によりドイツ本国においてDSGプログラム解析が完成されていない車両が一部あります。

