

NÜR SPEC DSG

analyzed by DIGITAL SPEED

ニュルスペックDSG

熱き走りを追求されるオーナー様にご好評いただいております「ニュルスペックDSG」トランスミッションプログラム
"MQBモデル"用が新たにリリース

ドライビングの楽しさを伝える

DSG専用トランスミッションプログラム



DQ250/DQ381/DQ500 MQB 6速DSG / 7速DSG

価格 税抜き

適応車種

Audi
RS3 8V
S3 8V
TTRS 8S
TT 8S 2.0TFSI (FVCHH)
TTS 8S

VW
Golf7.5 GTI / R / R variant
Golf7 GTI / R / R variant

¥ 100,000
(¥ 90,000 DIGITALSPEED装着の場合)

DQ250 / DQ500 6速DSG / 7速DSG

価格 税抜き

適応車種

Audi
A3 2.0T FF / 2.0T quattro / 3.2quattro
S3 2.0T quattro
TT 8J 2.0T FF / 2.0T quattro / 3.2quattro
TTS 2.0T quattro
TT 8N 3.2quattro

TTRS 8J

VW
Golf5 GT 1.4TSI / GTI 2.0TFSI / R32
Golf6 GTI / R
Scirocco 2.0TSI / R
Jetta 2.0TFSI
Golf5 Variant 2.0TFSI
Golf6 Variant 2.0TSI
EOS 2.0TFSI / 3.2V6
Passat R36 / 3.2V6

¥ 81,900
(¥ 71,400 DIGITALSPEED装着の場合)

特徴

DIGITAL SPEED

☆クイックなシフトスピード

各モードでシフトスピードを最大70%短縮します。ギアチェンジに要する時間を短縮してよりスムーズなシフトを提供します
ギア間のスムーズな移行が可能になり、より速くパワーが伝達され加速時のクラッチスリップが減少することでクラッチ摩耗の
低減に寄与します。さらにパドルシフトのレスポンスも向上します

☆トルクリミットの変更

ECUチューニングによるエンジントルクの増大を有効に伝達できるように、ハードウェアの安全圏内で制限値を変更し
エンジン性能を十分に路面へと伝達できるようになります

☆ローンチコントロール

より速いスタートダッシュを可能にするため、ローンチコントロールの作動回転を適正な
回転にセットされます

☆シフトポイントの適正化

オートマチックモードのシフトスケジュールが最適化され、より良い加速を可能にします

☆クラッチ圧着力の強化

ハイトルクが求められた時にクラッチ圧着力を強化し、より大きいトルクの伝達を可能にしま
す



「ニュルスペックDSG」は初期の頃から開発されていて、その完成度には定評があります
耐久性試験も行い、ノーマル時と同等の耐久性を維持することが確認されています
ECUはノーマルの場合でも、またはチューニング済み（他社製ECUチューニング対応可）の場合でも問題ありません
ノーマルデータ保存で、希望によりノーマル復帰可能
通常のDレンジATモードでも、まるでエンジンがパワーアップしたような感覚のドライビングを実現します
より積極的にドライビングを楽しみたい方や、サーキットランニングに最適です

MOTOR FIELD
Auto engine equipment supplier

